Załącznik nr 6

***„Zimowe utrzymanie chodników, ciągów pieszych, alejek, parkingów   
w sezonie zimowym”***

**(dotyczy wyłącznie zakresu prac określonych umową)**

**I. ZAKRES ROBÓT**

Zimowe utrzymanie chodników, schodów, kładek, ciągów pieszych, alejek, placów, parkingów i przystanków autobusowych:

* odśnieżanie;
* odkuwanie lodu;
* zwalczanie śliskości przez posypywanie piaskiem;
* usuwanie piasku pozimowego;
* wywożenie nadmiaru śniegu.

**II. MATERIAŁY**

1. Materiały do uszorstniania śliskości zimowej (m. in. lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu):

* piasek o uziarnieniu do 2 mm, wg PN-B-11113:1996 [4];
* kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm (zalecane do uszorstnienia ubitego śniegu), wg PN-B-11111:1996 [2].

**III. TRANSPORT**

W przypadkach zalegania śniegu na jezdni przy krawężnikach, chodnikach, ciągach pieszych, alejkach, parkingach i przystankach autobusowych uniemożliwiających poruszanie się pieszych bądź samochodów odbywać się będzie wywożenie śniegu. Śnieg będzie wywożony staraniem Zamawiającego.

**IV. WYKONANIE ROBÓT**

1. Codziennie całodobowo w tym również w soboty, niedziele i święta.

2. Odśnieżanie:

* odśnieżanie chodników, schodów, kładek, ciągów pieszych, alejek, placów, parkingów i przystanków autobusowych należy prowadzić na bieżąco według potrzeb;
* śnieg z chodników, schodów, kładek, ciągów pieszych, alejek, placów, parkingów i przystanków autobusowych winien być pryzmowany na krawędzi chodnika i w przypadku utrudniania poruszania się pieszym bądź samochodom na bieżąco wywożony. Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu na jezdnię;
* na chodnikach, ciągach pieszych, alejkach, schodach, kładkach, placach, przystankach autobusowych nie może zalegać więcej niż 3 cm śniegu, natomiast na parkingach nie może zalegać więcej niż 5 cm śniegu;
* przy temperaturze 0°C i powyżej utrzymującej się powyżej 12 godzin śnieg winien być usunięty całkowicie.

3. Odkuwanie lodu:

* do odkuwania lodu należy przystąpić natychmiast w okresie odwilży;
* w pierwszej kolejności należy odkuć lód przy studzienkach burzowych i krawężnikach umożliwiając swobodny spływ wody;
* odkuty lód w razie potrzeby będzie wywożony staraniem Zamawiającego.

4. Zwalczanie śliskości:

* posypywanie chodników, ciągów pieszych, schodów, kładek, alejek, placów, parkingów i przystanków autobusowych, piaskiem **(nie dopuszcza się soli)** należy prowadzić na bieżąco po odśnieżaniu w przypadku opadów śniegu lub marznącej mżawki.

5. Zamawiający narzuca następujące standardy zimowego utrzymania:

* obiekty pierwszej kolejności muszą zostać odśnieżone i posypane do godziny 8:00;
* obiekty drugiej kolejności muszą zostać odśnieżone i posypane do godziny 11:00.

6. Wykonawca przez cały okres obowiązywania umowy zobowiązany jest do zapewnienia całodobowej łączności telefonicznej przez siedem dni w tygodniu oraz podanie numeru telefonu kontaktowego, który zostanie podany do wiadomości publicznej.

7. W przypadku wystąpienia ciągłych opadów śniegu musi być zachowana możliwość bezpiecznego poruszania się przez pieszych przez cały dzień zgodnie z pkt. IV ust. 2.

8. Wykonawca zobowiązany jest każdorazowo po przejechaniu pługopiaskarki utrzymującej zimowo nawierzchnie dróg oczyścić dojścia do przejść dla pieszych z naniesionego śniegu, błota pośniegowego itp.

**V. USUWANIE PIASKU POZIMOWEGO**

Do usuwania piasku pozimowego należy przystąpić do 3 dni od otrzymania wezwania od Zamawiającego w formie: pisemnej bądź telefonicznej. Prace związane z usuwaniem piasku wykonać w terminie do 14 dni od dnia rozpoczęcia prac. Zakres usuwania piasku pozimowego dotyczy chodników, schodów, kładek, ciągów pieszych, alejek, placów, parkingów i przystanków autobusowych.

**VI. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

1. Sprawdzenie wykonania: odśnieżania, skucia lodu, usuwania śliskości zimowej i wykonywania prac porządkowych obejmuje:

* wyrywkową kontrolę dopuszczalnej grubości pozostawienia śniegu;
* wyrywkową kontrolę stanu chodników, ciągów pieszych, schodów, kładek, alejek, placów, parkingów i przystanków autobusowych pod względem występowania warstwy lodu;
* wyrywkową kontrolę zwalczania śliskości;
* wyrywkową kontrolę wykonania prac porządkowych, przez sprawdzenie wizualne uprzątnięcia materiału uszorstniającego.

**VII. OBMIAR ROBÓT**

Jednostką obmiarową jest ryczałt miesięczny za zimowe utrzymanie chodników, ciągów pieszych, schodów, kładek, alejek, placów, parkingów i przystanków autobusowych na terenie miasta Skawina wskazanych w umowie.

**VIII. CZAS TRWANIA SEZONU**

1. Sezon zimowy trwa od listopada do marca tj. 5 miesięcy.

2. W przypadku wystąpienia warunków zimowych w miesiącach: październik i/lub kwiecień, Zamawiający poinformuje o tym fakcie Wykonawcę, który niezwłocznie (tj. do 8 godzin od otrzymania informacji od Zamawiającego o rozpoczęciu akcji zima) przystąpi do prac związanych z zimowym utrzymaniem chodników, ciągów pieszych, schodów, kładek, alejek, placów, parkingów i przystanków autobusowych.

**IX. ODBIÓR ROBÓT**

1. Roboty uznaje się za wykonanie zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, jeśli wszystkie kontrole wyrywkowe wg. punku VI opisu przedmiotu zamówienia dały wyniki pozytywne.

2. Comiesięczny odbiór robót związanych z zimowym utrzymaniem chodników dokonywany będzie protokołem odbioru.

3. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w utrzymywaniu w zakresie wyszczególnionym w punkcie V opisu przedmiotu zamówienia Zamawiający poinformuje o tym fakcie Wykonawcę załączając dokumentację fotograficzną. W takim przypadku ryczałt miesięczny zostanie podzielony przez ilość dni w danym miesiącu, a otrzymana w ten sposób wartość pomnożona przez ilość dni nieprawidłowego utrzymywania obiektu o otrzymaną wartość zostanie pomniejszona faktura za dany miesiąc.

**X. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

1. Cena miesięcznego zimowego utrzymania chodników, ciągów pieszych, schodów, kładek, alejek, placów, parkingów i przystanków autobusowych obejmuje:

* niezbędne oznakowanie robót;
* dostarczenie sprzętu i narzędzi do odśnieżania i skuwania lodu;
* odśnieżanie;
* skuwanie lodu;
* zapobieganie i zwalczanie śliskości zimowej;
* usuwanie piasku pozimowego;
* odwiezienie sprzętu i narzędzi.

**WYKAZ**

**PARKINGÓW DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA NA TERENIE**

# **MIASTA SKAWINA - 2020/2021r**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **PARKINGI** |  |
| P1 | Browarna | 400,95 |
| P2 | Babetty (żwirowa) | 1193,58 |
| P3 | Krakowska | 2010,69 |
| P4 | Konstytucji 3 maja | 1778,35 |
| P5 | M.Skłodowskiej-Curie | 600,24 |
| P6 | Popiełuszki | 1820,20 |
| P7 | Pokoju | 546,47 |
| P8 | Wesoła | 479,46 |
| P9 | Wyspiańskiego | 1242,79 |
| P10 | 29-go Listopada | 569,74 |
| P11 | Żwirki i Wigury | 8758,52 |
| P12 | Kolejowa P&R | 11576,00 |
| **RAZEM:** | | **30976,99** |